

Histoire
SECRÈTE
DU
MUR DE
L'ATLANTIQUE

PAR LAURENT MOËNARD

PREMIÈRE ÉDITION

RENNES
ÉDITIONS OUEST-FRANCE

RUE DU BREIL, 13

2016



Affiche de propagande du Reichsarbeitsdienst. Il « prépare le corps et l'âme ».

Un premier Mur : le *Westwall*, Mur de l'Ouest

Le *Westwall* ou ligne Siegfried. Ce mur, cette ligne, est construit en face d'un autre ensemble architectural monumental : la ligne Maginot.



Westwall : « barrière » antichar.

Avant le « gros morceau » du Mur de l'Atlantique, Fritz Todt va construire, sur la frontière ouest de l'Allemagne, de la Hollande à la Suisse, plus de 600 kilomètres d'un vaste élément de défense.

Pour cela il ne va pas hésiter à mobiliser la main-d'œuvre qui avait travaillé sur le projet *Autobahn*.

Certains éléments des bunkers et des casemates du *Westwall* (comme des portes blindées) seront d'ailleurs démontés pour être réutilisés sur les fortresses et bunkers du Mur de l'Atlantique...

Témoignage d'un républicain espagnol requis par la Todt

Extrait du témoignage (Archives départementales de la Dordogne) de l'année 1943 d'un républicain espagnol, Felipe Villacanas Mindeguia, interné au camp d'Argelès-sur-Mer après son passage de la frontière française en 1939.

Il faisait alors partie d'un groupement de travailleurs étrangers qui dépendait du ministère de la Production industrielle et du Travail du gouvernement de Vichy. Il est alors requis pour travailler à l'Organisation Todt à Bordeaux.

« Le 23, je prends le train à 6 heures du matin, direction Limoges en compagnie de plusieurs autres Espagnols qui suivaient le même chemin que moi.



*Construction d'un bunker
sur l'Atlantikwall.*



*Installation d'un canon
d'artillerie côtière.*

On arrive à la gare de Limoges où nous attendaient deux files de gardes mobiles ; ils nous amènent dans un coin et on y reste, comme en détention, jusqu'à ce qu'arrive un autocar du groupement qui nous conduit à celui-ci. Là, on constitue un convoi d'environ 400 Espagnols et, à la nuit même, on nous amène à la gare pour nous amener à Bordeaux. Beaucoup de gardes nous surveillent. Le train arrive à Montpon, ligne de démarcation, et là cesse la garde française et les Allemands la prennent en charge. C'était la première fois que je voyais l'uniforme des têtes carrées, on a vite entendu les "Raus, Raus !".

« On est enfin arrivés à Bordeaux et, en autocars, on nous amène au camp appelé Colonial ; ce camp était destiné à concentrer le personnel, tant étranger que français et c'est de ce camp qu'on distribuait selon les besoins des différentes entreprises allemandes. Tout le convoi d'Espagnols fut réclamé par un certain Otto à la caserne Niel.

Cette caserne Niel se trouvait dans Bordeaux et alentour, comme la base sous-marine, l'entrée pour les sous-marins, des ateliers, etc. On nous a donné deux jours de repos et la liberté de circuler dans Bordeaux et le troisième jour, à 6 heures du matin, on nous a appelés au réfectoire et nous avons été affectés au travail aux dites entreprises.

« Moi j'ai été affecté à l'entreprise Zublen. Cette entreprise se consacrait à l'ouverture de la nouvelle entrée dans l'estuaire pour les sous-marins. J'ai été affecté à la section des charpentiers de coffrage. »



*Un travailleur de la Todt dégèle
un moteur, mars 1942.*

TABLE DES MATIÈRES

LE MUR : UN MYTHE 🌀 PAGE 4

CHAPITRE PREMIER

LA NAISSANCE DU MUR DE L'ATLANTIQUE

PAGE 8

Tout peut basculer 🌀 PAGE 10

1942, le tournant dans la guerre 🌀 PAGE 12

Les craintes et les anticipations d'Adolf Hitler 🌀 PAGE 14

Les fondations de la « Forteresse Europe » 🌀 PAGE 16

CHAPITRE DEUX

LE MUR AVANT LE MUR OU L'« ENFANCE » DE L'ART... DU TOUT BÉTON

PAGE 18

Une organisation cultivant le secret : l'OT 🌀 PAGE 20

Les débuts de l'Organisation Todt : le réseau autoroutier allemand 🌀 PAGE 22

Un premier Mur : le *Westwall*, Mur de l'Ouest 🌀 PAGE 26

Albert Speer : l'homme qui bétonna les rêves de Hitler 🌀 PAGE 30

CHAPITRE TROIS

LE MUR : UN VASTE ENSEMBLE DÉFENSIF ET... DISPARATE

PAGE 34

Une entreprise titanesque 🌀 PAGE 36

Carte du Mur et de l'Organisation Todt 🌀 PAGE 38

De rares éléments offensifs 📖 PAGE 39
La prédominance des ouvrages défensifs 📖 PAGE 40
La défense antiaérienne : la *Flak* 📖 PAGE 44
Des stations radars 📖 PAGE 46

CHAPITRE QUATRE

LA MAIN-D'ŒUVRE DU MUR : LES FORÇATS DE « LA » TODT

PAGE 52

Un État dans l'État 📖 PAGE 54
Les différents *Einsatzgruppen* 📖 PAGE 56
Les groupements de travailleurs étrangers en France 📖 PAGE 58
Témoignage d'un républicain espagnol requis par la Todt 📖 PAGE 62

CHAPITRE CINQ

LE MUR EN FRANCE : UN « CHEF-D'ŒUVRE » DE LA COLLABORATION

PAGE 64

La France et le Mur de l'Atlantique :
deux des plus grands « employeurs » pour « la » Todt 📖 PAGE 66
Les entreprises allemandes travaillant pour la Todt... 📖 PAGE 69
... et les sociétés françaises 📖 PAGE 71
Des entreprises françaises bien « occupées » 📖 PAGE 73
Un Mur providentiel ? 📖 PAGE 76
Un Mur tout bénéfice pour les Allemands ! 📖 PAGE 78
Une collaboration maximale 📖 PAGE 82

CHAPITRE SIX

DANS L'OMBRE DU MUR : LE « GRAND JEU » POUR ESPIONS ET RÉSISTANTS

PAGE 86

Le Mur nid d'espions 🐞 PAGE 88

Le BCRA 🐞 PAGE 92

L'action du *Special Operations Executive*, le SOE 🐞 PAGE 93

Alibi : un réseau d'agents français travaillant pour le SIS 🐞 PAGE 95

Le colonel Rémy : l'espion providentiel 🐞 PAGE 99

Le plus haut des faits d'armes de Rémy :

le vol des plans du Mur de l'Atlantique 🐞 PAGE 102

OSS : objectif Mur 🐞 PAGE 108

CHAPITRE SEPT

RUNDSTEDT ET ROMMEL : DEUX VISIONS DIVERGENTES DE LA GUERRE ET... DU MUR

PAGE 112

Rundstedt veut garder en retrait les unités de *Panzers*... 🐞 PAGE 114

Des conceptions aux antipodes de celles du maréchal Erwin Rommel 🐞 PAGE 116

Les secrets du Jour J 🐞 PAGE 118

Hitler choisit Rommel 🐞 PAGE 120

Les mesures prises par Rommel sur le Mur 🐞 PAGE 124

CHAPITRE HUIT

LE MUR : QUEL MUR ?

PAGE 126

Un dispositif de dissuasion... plus que de défense et de protection 🐞 PAGE 128

Un Mur de propagande 🐞 PAGE 132